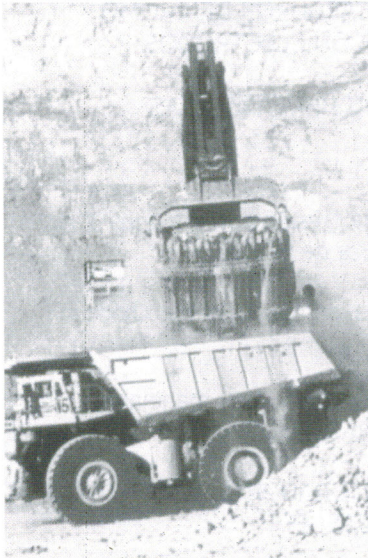


# HARD PLATE Alloy B

## DUREZA PERMANENTE

La placa con dureza hasta el núcleo



BLINDAJE DE BALDE DE PALA Y  
TOLVA DE CAMIÓN

Como resultado de muchos años de investigación científica, junto con los esfuerzos mancomunados de ingenieros metalurgistas, se han desarrollado aceros especiales con características de resistencia al impacto severo y abrasión con **dureza permanente hasta el mismo núcleo de 400 y 500 BHN**, a diferencia de otras placas para impacto existentes en el mercado que solo presentan dureza superficial.

La placa **Hard Plate Alloy B** no se endurece durante el desarrollo de operación a que es sometida, ya que su dureza es permanente hasta el núcleo para dar la mejor resistencia al desgaste durante la vida útil de la misma, gracias a su técnica especial de endurecimiento y aleación.

### Propiedades de Dureza

Mantiene una dureza uniforme de  
400 y hasta 500 BHN.

**ESPESORES DE PLACA:** 1/4", 3/8", 1/2"  
5/8", 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2", 2" Y MAS

### TAMAÑOS ESTANDAR:

2.44 X 3.66 MTS., **1.83 X 2.44 MTS.**  
(96" X 144"), **(72" X 96")**

### CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

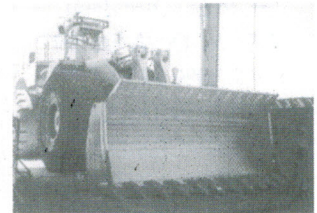
- PUNTO DE CEDENCIA: 1,333 N/ mm<sup>2</sup> HARD PLATE A B  
1,080 N/ mm<sup>2</sup> OTRAS
- PORCENTAJE DE ELONGACIÓN: 24.6% HARD PLATE A B  
11.7 % OTRAS
- CAPACIDAD DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA: 65(J) HARD PLATE A B  
30-40 (J) OTRAS



CHUTE DE DESCARGA

### TEST DE TENSIÓN E IMPACTO DE CHARPY

Carga límite = 1330 N/mm<sup>2</sup> (135.8 kgf/mm<sup>2</sup>)  
Tensión de esfuerzo = 1590 N/mm<sup>2</sup> (162.4 kgf/mm<sup>2</sup>)



BLINDAJE CARGADOR  
FRONTAL

# HARD PLATE Alloy B

## DUREZA PERMANENTE

La Placa **HARD PLATE Alloy B** tiene un incomparable rendimiento, con un atractivo costo, lo que la convierte en el producto más rentable, es decir con el mejor costo-beneficio en el mercado de placas contra impacto severo y abrasión.

La placa **Hard Plate Alloy B** ante el impacto es:

- MÁS TENAZ
- NO SE DEFORMA
- ABSORBE MEJOR EL IMPACTO
- ES MÁS ELÁSTICA
- NO ES FRÁGIL

Otras características:

- RESISTE MAS CORROSIÓN QUE ACERO A-36
- SE PUEDE BLINDAR CON CARBUROS DE CROMO
- SE PUEDE RECONSTRUIR CON ELECTRODOS CONVENCIONALES
- SE PUEDE MAQUINAR CON HERRAMIENTAS ESPECIALES.

La placa **Hard Plate A B** permite:

**ROLADO:** Esta placa nos permite rolarla utilizando el equipo adecuado, es decir con una presión por lo menos 3 veces mayor al espesor de placa **HARD PLATE A B** que va a ser rolada, esto debido a la dureza de la misma.

**CORTE:** Es recomendable el uso de plasma para cortar este material debido a su dureza, se puede utilizar Oxígeno acetileno, Oxígeno butano, también se puede utilizar arco aire y Chamfer.

**SOLDABILIDAD:** La placa **Hard Plate A B** es totalmente soldable, lo que la hace un producto muy manejable, facilitando su rápida colocación, enchapado y fabricación de equipos, utilizando electrodo SUPER T-99X

**INDUSTRIAS:** SIDERÚRGICAS, MINERAS, OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCTORAS, TRITURADORAS, CEMENTERAS Y CALERAS, INGENIOS AZUCAREROS, MAQUINARIA PESADA, MOVIMIENTO DE TIERRAS, ETC.

**USOS Y APLICACIONES:** TOLVAS, CHUTES, BLINDAJE DE CAJAS DE CAMIÓN, CUCHILLAS SCOOP TRAM, PALAS MECÁNICAS Y CARGADORES FRONTALES, FALDONES DE BULDOSER, BLINDAJES PARA QUEBRADORA, MARTILLOS Y CUCHILLAS, PLACAS ANTIFRICCIÓN O GUÍAS, PLACAS DE IMPACTO, ETC.

### CUADRO DE COMPOSICIÓN QUÍMICA NOMINAL

C	Si	Mn	P	S	Cr	Ni	Mo	V	Ti	B
0.30	.30-.40	1.2-1.5	.014	.001	1-1.5	.50	.40	.044	.030	.005

\* DISEÑO  
DESARROLLADO POR  
CONYMET QUE  
PERMITE DISMINUIR  
EL PESO ORIGINAL  
DE LA TOLVA EN UN  
30% PARA  
AUMENTAR LA  
CAPACIDAD A  
TRANSPORTAR



\* LA  
DISMINUCIÓN EN  
EL PESO DE LA  
TOLVA ALARGA  
LA VIDA DEL  
CAMIÓN Y LOS  
NEUMÁTICOS  
QUE SE TRADUCE  
EN AHORRO Y  
EFICIENCIA

  
**PROSSERTEC**  
PROCESOS, SOLDADURAS Y SERVICIOS TÉCNICOS  
PLACAS DE DESGASTE, FABRICACIÓN FUNDICIÓN Y BLINDAJES